

Raad-2012-035

Disnummer: 100231

Onderwerp: Uitvoering parkeerbeleid

Meegestuurde stukken:

1. Kaarten vergunninggebied Sittard en Geleen
2. Integrale nota parkeren

Ter inzage liggende stukken:

Geen

Steller (t.b.v. technische vragen): wil.hubers@sittard-geleen.nl
Raadsleden kunnen technische vragen tevens stellen via BIS wanneer zij zijn ingelogd door te klikken op het vraagteken achter het agendapunt.

Contactpersoon griffie: nicolle.bisschoff@sittard-geleen.nl

Aanvullende informatie:

Geen

Behandeldata commissies/raad (onder voorbehoud):

29 maart	Commissie Stedelijke ontwikkeling, mobiliteit, cultuur en dienstverlening
19 april	Raad

Leidend programma
Dienstverlening

Onderwerp
Uitvoering parkeerbeleid

Voorstel

1. Akkoord te gaan met de Integrale nota parkeren door:
 - a. Het wegnemen van de parkeeroverlast in de straten rondom het centrum door fiscalisering van het vergunninggebied.
 - b. Digitalisering van de uitgifte van parkeerproducten en de handhaving.
 - c. Optimalisering van parkeren in de centra van Sittard en Geleen voor zowel bewoners, bezoekers en zakelijk belanghebbenden.
 - d. Een betere kwaliteit van de dienstverlening in de parkeergarages.
 - e. Het toepassen van meer tariefdifferentiatie.
 - f. Het aansluiten bij de landelijke ontwikkelingen om te komen tot een landelijke database van parkeerinformatie.
2. Akkoord te gaan met het gratis parkeren op algemene gehandicaptenparkeerplaatsen door gehandicapten per 1 januari 2013.

Financiële consequenties	Juridische consequenties
<input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja, ten laste van het reguliere budget <input type="checkbox"/> Ja, begrotingswijziging is toegevoegd	<input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/> Ja

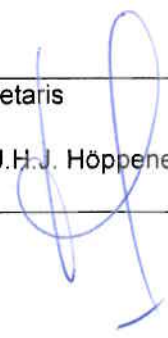
Burgemeester

drs. G.J.M. Cox



Secretaris

mr. J.H.J. Höppener



Eerdere besluitvorming

Raad 15 december 2004: parkeerbeleid 2005 en verder.

Raad 1 oktober 2009: vaststelling koersnotitie Mobiliteit en parkeren.

College oktober 2010: mobiliteit en parkeren: regeling mantelzorgers, bezoekersregeling in nieuwe vergunninggebieden en uitgiftebesluit parkeervergunningen en parkeerabonnementen 2010.

Raad 7 oktober 2010: parkeerverordening.

College 2 augustus 2011: kennismaken uitslag van de enquête vergunningparkeren van de laatste 13 compartimenten en verplaatsen uiterlijke datum van invoering vergunning-parkeren naar 1 april 2012

College 27 september 2011: uitvoering parkeerbeleid (Integrale nota parkeren)

College 3 januari 2012: schilgebied vergunningparkeren en koersbepaling integrale nota

Aanleiding

Uitvoering van de uitgangspunten zoals opgenomen in het parkeerbeleidsplan 2005. Motie 173 van het CDA.

Inleiding

Investeren in onze stadscentra is van cruciaal belang voor behoud en versterking van de stedelijke vitaliteit en het economisch functioneren ervan. Meer bezoekers in onze stad; dat is de focus. Tegen deze achtergrond wordt gekozen voor kwalitatief hoogwaardige parkeervoorzieningen en de hierbij passende routing/bewegwijzering. Voldoende aantal, snel en goed bereikbare parkeerplaatsen in en nabij onze centra bieden bezoekers, bewoners, werknemers, ondernemers comfort. Comfort ook in termen van schone en goed onderhouden garages en terreinen om te parkeren, achteraf betaald parkeren op basis van werkelijk geparkeerde tijd, korte en veilige looproutes naar de centra en niet in de laatste plaats klantvriendelijke en servicegerichte medewerkers.

In zijn algemeenheid is parkeerbeleid opgebouwd uit een aantal bouwstenen. Deze bouwstenen bepalen mede de kwaliteit van het parkeren. Het zijn de knoppen waaraan gedraaid kan worden om het parkeren te optimaliseren. In bijgaande integrale nota parkeren wordt op basis van de vastgestelde beleidsuitgangspunten per bouwsteen aangegeven op welke wijze uitvoering gegeven kan worden aan de vastgestelde beleidskeuzes. Omdat de verschillende onderdelen van het parkeren een nauwe relatie met elkaar hebben, is het product parkeren hierbij op integrale wijze benaderd.

Uw raad is per brief van 2 november 2011 geïnformeerd over het afdoen van motie 173 inzake de vrijstelling van parkeerbelasting voor gehandicaptenkaarthouders. Voorgesteld wordt tot het aanbieden van gratis parkeren.

Beoogd resultaat

Een parkeerbeleid dat bijdraagt aan de bereikbaarheid, de leefbaarheid en het economisch functioneren van de gemeente Sittard-Geleen.

Argumenten

1. *In de Integrale nota parkeren komen alle parkeeritems aan de orde met de voorstellen.*

1a. *Bewoners in de schilgebieden ervaren momenteel overlast van geparkeerde auto's van centrumbezoekers (werknemers dan wel bezoekers van onder andere winkels). Het schillen-gebied zelf kent daarentegen ook een parkeervraag, die wordt gegenereerd door de hier aanwezige bewoners en andere publieksaantrekkende functies (o.a. winkels, zorginstellingen, sportvoorzieningen). De parkeerregulering omvat daarom diverse maatregelen.*

De behoefte van parkerende bewoners en bezoekers bepalen het parkeerregime. Het gekozen parkeerregime bepaalt de manier van handhaving en de mate waarin het kenteken leidend kan zijn. De vorm van handhaven bepaalt de inzet van uren en het kostenplaatje en de inkomsten uit parkeerboetes.

1b. *Het leidend zijn van het kenteken bepaalt in hoeverre een vorm van digitalisering doorgevoerd kan worden van de aanvraag tot de inning.*

Voor het betalen van daadwerkelijke geparkeerde tijd is digitalisering nodig (gsm-parkeren). Het leidend zijn van het kenteken kan ook toegepast worden in parkeergarages en andere toegangssystematieken, zoals zakpalen.

1c. *Door het opmaken van een parkeerbalans wordt getracht de diverse doelgroepen zo optimaal mogelijk tegemoet te komen.*

Door gebruik te maken van bestaande technologie en het leidend maken van het kenteken kan achteraf betaald parkeren mogelijk gemaakt worden. Hiermee worden alle doelgroepen gefaciliteerd.

1d. *Het beheer van de parkeergarages kan professioneler en goedkoper worden uitgevoerd door het beheer uit te besteden aan een professionele marktpartij.*

De gemeente houdt de regiefunctie en stuurt conform Service Level Agreement (SLA) de externe partij aan.

1e. *Gedifferentieerde tarieven maken sturing van het parkeergedrag van onze klanten in bepaalde mate mogelijk.*

1f. *Het aansluiten bij een landelijke database heeft diverse voordelen.*

Er is benchmarking mogelijk met andere vergelijkbare gemeenten. De privacy van parkeerders, die een parkeerrecht op kenteken kopen, is gewaarborgd. Alle gsm-parkeren providers zijn aangesloten op deze landelijke database en er zijn ontwikkelingen gaande dat ook Belgische en Duitse gsm-parkeren providers zich hierop aansluiten. Handhaving is niet alleen beperkt tot parkeercontrole, maar er is ook samenwerking mogelijk met justitie.

2. *Met het vrijstellen tot betaling van parkeerbelasting wordt de mogelijk geboden tot het gratis parkeren op algemene gehandicaptenparkeerplaatsen.*

Voorgesteld wordt over te gaan tot het aanbieden van gratis parkeren voor gehandicapten gedurende maximaal 3 uur op algemene (openbare) gehandicaptenparkeerplaatsen. Dit is niet mogelijk in de parkeergarages waarin achteraf betaald parkeren geldt middels een slagboom.

Kanttekeningen

1. Het vaststellen van de nieuwe parkeerverordening 2012 en de vaststelling van het nieuwe aanwijzingsbesluit en uitgiftebesluit is pas mogelijk na besluitvorming door uw raad.

2. De vrijstelling van de parkeerbelasting voor gehandicapten kan pas worden opgenomen in de komende parkeerbelastingverordening 2013.

3. De mantelzorgvergunning wordt toegekend aan de hulpvragers, die conform het indicatiebesluit van de gemeente (huishoudelijke hulp) of CIZ (overige gevallen) in aanmerking komen voor een persoonsgebonden budget, en dit persoonsgebonden budget niet inzetten voor professionele zorg. In het indicatiebesluit voor toewijzing van het PGB wordt het tarief voor (uitwonende) familie of vrienden die de hulp bij het huishouden-basis verrichten gehanteerd. De

beperkte geldigheidsduur is gelinkt aan de duur van de afgegeven indicatie. Deze indicatie levert mogelijk spanning op met het WMO-beleid.

Toelichting financiële consequenties

De kosten en opbrengsten van parkeren dienen richting 2015 te resulteren in een positief saldo van een half miljoen op het product parkeren. Daarnaast geldt voor 2015 nog een extra ombuigingstaakstelling van 0,4 miljoen.

Dit moet mogelijk worden gemaakt door een samenhangend pakket van maatregelen, zoals genoemd in het document "Ombuigen met visie".

Deze maatregelen zullen geen negatieve consequenties hebben voor de begroting.

Voor 1 januari 2013 zal er duidelijkheid zijn over de positionering van de stichting Stadstoezicht WM. De financiële en personele gevolgen zijn dan in kaart gebracht. Dan zal ook inzichtelijk zijn in welke mate er sprake is van frictiekosten.

Een eerste inschatting leert dat de inkomstendering als gevolg van het gratis parkeren op algemene gehandicaptenparkeerplaatsen beperkt zal blijven tot maximaal € 25.000,- per jaar. Omdat er geen gegevens zijn van de werkelijke bezettingen van de AGPP's is dit momenteel niet preciezer in te schatten. Deze inkomstendering maakt onderdeel uit deel van de hierboven genoemde maatregelen.

Toelichting juridische consequenties

Na besluitvorming zullen de parkeermaatregelen worden verwerkt in de parkeerverordening en het aanwijzings- en uitgiftebesluit en de parkeerbelastingverordening.

Personeel en Organisatie

N.v.t.

Bijlagen

1. Kaarten vergunninggebied Sittard en Geleen
2. Integrale nota parkeren

Voorstel aan Gemeenteraad	
Steller : W. Hubers Telefoon : 046-4777455 E-mail : wil.hubers@sittard-geleen.nl Portefeuillehouder: P.H.M.M. Geenen Afdeling: Dienstverlening	Reg. nummer : 2012/100231 Reg. datum : 12-03-2012 Reg.nummer(s) bijlagen:
Burgemeester drs. G.J.M. Cox	Secretaris mr. J.H.J. Höppener

De Raad van de gemeente Sittard-Geleen,

Gezien het voorstel van het college van 13 maart 2012, gemeenteblad nummer

b e s l u i t :

1. Akkoord gaan met de Integrale nota parkeren door vast te stellen:
 - a. Dat de parkeeroverlast in de straten rondom het centrum wordt weggenomen door fiscalisering van het vergunninggebied.
 - b. Dat wordt overgegaan tot digitale uitgifte van parkeerproducten en digitale handhaving.
 - c. Dat het parkeren in de centra van Sittard en Geleen wordt geoptimaliseerd voor zowel bewoners, bezoekers en zakelijk belanghebbenden.
 - d. Dat een betere kwaliteit van de dienstverlening in de parkeergarages wordt gerealiseerd.
 - e. Dat meer tariefdifferentiatie wordt toegepast.
 - f. Dat wordt aangesloten bij de landelijke ontwikkelingen om te komen tot een landelijke database van parkeerinformatie.
2. Akkoord te gaan met het gratis parkeren op algemene gehandicaptenparkeerplaatsen door gehandicapten per 1 januari 2013.

Aldus besloten door de raad der gemeente Sittard-Geleen in zijn vergadering van 19 april 2012.

De griffier

De voorzitter

drs. J. Vis

drs. G.J.M. Cox