

Aan de leden van de
gemeenteraad

Cluster Beleid
Uw brief van n.v.t.
Uw kenmerk
Ons kenmerk 1434005
Behandeld door ir R.G.E. Ubachs
Telefoon 046 4778424
Onderwerp Afdoening motie 177

Sittard-Geleen, 22 september 2015

VERZONDEN 29 SEP. 2015

Geachte leden van de gemeenteraad,

De zuidelijke spooransluiting is een fysieke spoorverbinding die treinbewegingen naar en vanuit het zuiden mogelijk moet maken, waardoor er niet noodzakelijkerwijs eerst naar emplacement Sittard (of naar verder gelegen emplacementen) gereden moet worden. Op deze manier wordt het spoornet en de omgeving van het emplacement Sittard niet onnodig belast.

Tijdens de behandeling van het raadsvoorstel m.b.t. de Railterminal (6 juli 2011) heeft de gemeenteraad een motie aangenomen over de Zuidelijke Spooransluiting. De motie (zie bijlage motie 177) was gericht op een mogelijke toename van geluidbelasting voor de wijk Krawinkel als gevolg van treinverkeer van en naar het zuiden via een aan te leggen Zuidelijke Spooransluiting. De motie voorziet in het er op toezien dat de huidige geluidscontour door deze nieuwe ontwikkeling niet dichterbij Krawinkel komt te liggen.

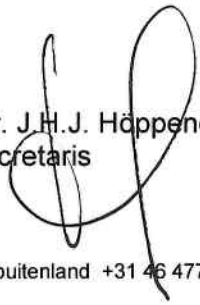
Voor de Zuidelijke Spooransluiting zijn twee locaties door ProRail nader onderzocht. Beide locaties (nabij Krawinkel en nabij Businesspark Geleen) zijn vanwege fysieke en technische beperkingen niet realiseerbaar binnen de gestelde financiële randvoorwaarden. De Zuidelijke Spooransluiting wordt daarom bezien binnen de Visie Chemelot 2025. In dit kader wordt de motie inzake de geluidproblematiek meegenomen.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen,



drs. G.J.M. Cox,
burgemeester



mr. J.H.J. Höppener,
secretaris