

Aan de gemeenteraad
van Sittard-Geleen

Cluster Beleid
Uw brief van
Uw kenmerk
Ons kenmerk 2022242
Behandeld door Kees Blankers
Telefoon 046-4777691
Onderwerp Zuidelijke Spoor aansluiting Chemelot

Sittard-Geleen, 12 oktober 2017
VERZONDEN 12 OKT. 2017

Geachte leden van de raad,

Op 6 juli 2011 heeft u besloten in te stemmen met de realisatie van zuidelijke spoorontsluiting op het Chemelotterrein onder verantwoordelijkheid van de provincie, met het oog op enerzijds het creëren van een robuuste spoorontsluiting voor Chemelot en anderzijds bij te dragen aan de vermindering van de risico- en geluidproblematiek (leefbaarheid en veiligheid) in het stedelijk gebied van Sittard-Geleen. Er is ingestemd met een gemeentelijke bijdrage van € 6,5 mln. en er is een aantal voorwaarden gesteld waaronder de bijdrage wordt toegekend.

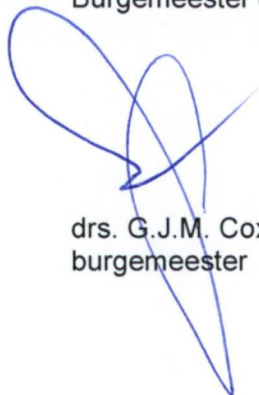
Per brief van 29 september 2015 aan de raad inzake de afdoening van motie 177 stelt het college dat er voor de zuidelijke spoor aansluiting twee locaties zijn onderzocht. Beide locaties (nabij Krawinkel en nabij Businesspark Geleen) zijn vanwege fysieke en technische beperkingen niet realiseerbaar binnen de gestelde financiële voorwaarden. De zuidelijke spoor aansluiting wordt daarom gezien vanuit de Visie Chemelot 2025, waarin ook de geluidsproblematiek wordt meegenomen.

Daarna is in het kader van de Visie Chemelot 2025 een nieuwe variant voor de Zuidelijke Spoor aansluiting in beeld gekomen, de zogeheten Maurits spoorboog. Sinds eind 2015 is deze variant – onder leiding van de provincie – nader onderzocht. Uit dit onderzoek blijkt dat uitgaande van 8 treinbewegingen per dag de leefbaarheid in de wijk Sanderbout en rondom de stationsgebieden van Sittard en Geleen-Lutterade verbetert. Nabij de aansluiting van de Maurits spoorboog op het hoofdspoorwegennet (nabij de overweg Kerenshofweg aan de zuidkant van de wijk Krawinkel) is er beperkte toename van geluidshinder. De woningen in Krawinkel liggen echter op dusdanige afstand van het spoor dat de hinderbeleving naar verwachting niet of nauwelijks toeneemt. Deze toename leidt ook niet tot een overschrijding van het toegestane geluidsniveau. Hiermee wordt tegemoet gekomen aan de raads motie 177 om erop toe te zien dat de huidige geluidscontour door de nieuwe ontwikkeling niet dichterbij Krawinkel komt te liggen. Het grote voordeel van deze variant ten opzichte van eerder onderzochte varianten is dat het rangeren nu binnen het hek van Chemelot plaatsvindt en de trein niet nog eens hoeft te stoppen buiten het hek van Chemelot op het openbaar spoor.

Tevens blijkt dat Mauritsspoorboog technisch haalbaar is. De investeringskosten bedragen ca. € 22 miljoen en dat is substantieel minder dan de beide andere varianten. De totale kosten van het project zuidelijke spooraansluiting Chemelot (inclusief de onderzoekskosten van 3 varianten, projectmanagement en indexeringskosten) zullen op basis van de huidige ramingen tussen de € 25,9 miljoen en de € 30,0 miljoen bedragen. Dit is meer dan het beschikbare budget. In de volgende fase van het project zal meer zekerheid komen over de kostenraming (met name de risicoreservering) en moet blijken of er een blijvend tekort is. Afgesproken is dat de bijdrage van de gemeente Sittard-Geleen gelimiteerd blijft tot € 6,5 miljoen en bij een eventuele overschrijding van het eerder vastgelegde bedrag de provincie en de private partijen het verschil bijbetalen. Het totale project wordt naast eerdergenoemde partijen tevens gefinancierd uit geld van de regiovisie WM en bijdragen van het Rijk (EZ en I&M).

Het college heeft ingestemd met het uitwerken van het ontwerp en de kosten van de voorkeursvariant 'de Mauritsspoorboog'. Hierna zal een definitief besluit over de aanleg van de zuidelijke spooraansluiting mogelijk zijn. Realisatie van de zuidelijke spooraansluiting is gepland in 2020/2021.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen,



drs. G.J.M. Cox,
burgemeester



mr. G.J.C. Kusters,
gemeentesecretaris