

Uitgangspunten met betrekking tot planontwikkeling en realisatie van Emplacement Zuidelijke Spooraansluiting

Datum: 9 juni 2011

1. De Provincie Limburg en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (thans Infrastructuur en Milieu) hebben op 3 juni 2010 de Convenant Bereikbaarheidsimpuls Limburg afgesloten. Dit Convenant is onverkort van kracht.
2. Op basis van deze convenant neemt de Provincie Limburg de verantwoordelijkheid voor de uitvoering van het project Zuidelijke Spooraansluiting Chemelot (planstudie en realisatie). De Provincie zal als opdrachtgever richting ProRail optreden.
3. De basisscope van het project is vastgelegd in het rapport "Emplacement Zuidelijke Spooraansluiting Chemelot, uitwerking basisvariant" van adviesbureau Movares van 25 oktober 2010.
4. De kosten van de basisscope zijn geraamd op € 25 mln exclusief BTW, prijspeil 2010.
5. De basisscope wordt uitgebreid met de aanleg van 2 opstelsporen. Partijen zullen zich maximaal inspannen om de kosten van deze uitbreiding op te vangen binnen het beschikbare budget.
6. De Zuidelijke Spooraansluiting draagt bij aan het verstevigen van de economische positie van het Chemelot-terrein en aan de logistieke positie van Zuid-Limburg.
7. De aanleg van de Zuidelijke Spooraansluiting inclusief opstelsporen dient ter ontlasting van het emplacement te Sittard. De Zuidelijke Spooraansluiting wordt daartoe primair gebruikt voor het rangeren met en de aan- en afvoer van gevaarlijke stoffen van Chemelot in zuidelijke richting.
8. Bij de realisatie van het project zal de Provincie Limburg, Chemelot, SABIC (en via hun andere rail-users van de chemelot site) en de gemeente Sittard-Geleen betrekken.
9. Chemelot brengt de benodigde gronden voor de Zuidelijke Spooraansluiting om niet in.
10. In het convenant Bereikbaarheidsimpuls Limburg is geregeld dat het Ministerie van Infrastructuur en Milieu € 5 mln bijdraagt aan het project.
11. Het Ministerie van EL&I draagt € 2,5 mln bij aan het project indien opdrachtverlening aan Prorail vóór 1 juli 2011 plaatsvindt.

12. Vanuit het Regiofonds Westelijke Mijnstreek is een bijdrage van € 1 mln voor het project vrijgemaakt.
13. De Chemelot rail-users dragen een bedrag bij van maximaal € 5 mln en ondertekenen daartoe een "Letter of Intent" vóór 1 juli 2011.
14. De gemeente Sittard-Geleen draagt een extra bedrag van maximaal € 5 mln bij. Reeds eerder werd een bedrag van € 1,5 mln toegezegd.
15. De Provincie Limburg draagt een bedrag van maximaal € 5 mln bij.
16. Partijen verklaren tot realisatie over te gaan indien de aanbesteding blijkt dat het project gerealiseerd kan worden binnen de geraamde 25 mln.
17. Partijen spannen zich gezamenlijk in om de realisatiekosten te verlagen, voor zover dit binnen de beschreven basisfunctionaliteit mogelijk is.
18. Partijen erkennen de positie van ProRail als concessiehouder van de minister van Infrastructuur en Milieu voor aanleg, beheer en onderhoud van openbare hoofdspoorvoorzieningen. Partijen zijn ervan op de hoogte dat ProRail een opdracht van de Provincie dient te ontvangen voor planontwikkeling, Europese aanbesteding en realisatie, zulks onder regie en verantwoordelijkheid van de Provincie;
19. Partijen ontvangen bijgestelde kostenramingen in de verdere procesgang. Er zijn meerdere momenten om over deze ramingen overleg te voeren. Bij onder-, of overschrijding van het beschikbare budget van € 25 mln anders dan als gevolg van kostenindexering treden partijen in overleg.

Ondergetekende partijen verenigd in de stuurgroep stemmen in met de bovengenoemde uitgangspunten

	Naam:	Handtekening:
Provincie Limburg		
SABIC		
Chemelot		
Joint Venture		
Gemeente Sittard-Geleen		

