

Leidend programma

Omgeving

Onderwerp

Notitie Mobiliteit en Parkeren

Voorstel

1. Instemmen met de uitgangspunten Mobiliteit en Parkeren te weten:
 - de bewoner centraal
 - de bezoeker van de centra als betalende gast
 - vergroten zones vergunningparkeren
 - consolidatie en verevening betaald parkeertarieven.
2. Instemmen met het handhaven van de tarieven in het stadscentrum Sittard met een minimum van € 1,30 en het gelijkschakelen van de tarieven in het stadscentrum Geleen naar een niveau van € 1,10 per 1 januari 2010 en € 1,30 per 2011.
3. Uitbreiden van de vergunninghoudersschil in Sittard tot ca. 400 meter rondom het centrum en in Geleen tot ca. 300 meter rondom het centrum en daarbij, ~~in afwijking van het huidige beleid, afzien van instemming van de betreffende buurten.~~ Het college wordt gemachtigd **tot het vaststellen en indelen van de compartimenten binnen de vergunninghoudersschil.** ~~de definitieve zone aan te wijzen.~~ **De bewoners wordt gevraagd of zij kunnen instemmen met het invoeren van vergunningparkeren.**
4. Het tarief voor het vergunningparkeren vast te stellen ingaande 2010 op € 0,-
5. In te stemmen met de tarieventabel voor parkeren voor de jaren 2010 en 2011.
6. Het tarief voor de verharde parkeerplaats Haspelsestraat te verhogen naar een tarief van € 2,60 per uur per 1 november 2009.
7. Indien een verdere verhoging plaatsvindt van de parkeerdruk op de wijken Haese en Sanderbout als gevolg van het Orbis Medical Center kan het college in beide wijken overgaan tot het instellen van vergunningparkeren.

Financiële consequenties	Juridische consequenties
<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja, ten laste van het reguliere budget <input type="checkbox"/> Ja, begrotingswijziging is toegevoegd	<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja

Burgemeester drs. G.J.M. Cox	Secretaris mr. M.E.J. Goldsmits-Brouns
---------------------------------	---

Eerdere besluitvorming

nvt

Aanleiding

In de raadsvergadering van oktober 2008 heeft de portefeuillehouder RMDS aan de Raad toegezegd om in de eerste helft van 2009 te komen met een notitie Mobiliteit en Parkeren.

Inleiding

Naast de efficiency maatregelen die voortdurend worden ondernomen door het team Parkeerservice en -beheer (afdeling Dienstverlening) heeft uw Raad de portefeuillehouder RMDS ook verzocht om vanuit de insteek mobiliteit te onderzoeken of er verantwoorde mogelijkheden zijn een bijdrage te leveren aan het genereren van meer inkomsten door betaald parkeren.

De vraag die centraal staat:

“Kunnen parkeeropbrengsten geoptimaliseerd en gelijktijdig de mobiliteitsbelangen gediend worden?”

Er is aangesloten bij de door de raad vastgestelde besluiten omtrent parkeerbeleid in 2003 en later 2005 (Parkeerbeleidsnota 2003 en de evaluatie in 2005). Daarnaast hebben we de praktijksituatie vergeleken met de uitgangspunten in bovengenoemde nota's. In een themasessie (16 april jl.) zijn de mogelijkheden voor een ander parkeerbeleid weergegeven. Nadrukkelijk willen we stellen dat het hierbij niet om een totaal nieuw mobiliteitsbeeld gaat. In deze notitie mobiliteit en parkeren is het vertrekpunt vooral gelegd bij de bewoner en de leefbaarheid in de wijk. De bezoeker van de centra wordt geacht te gaan parkeren in de betaalde parkeervoorziening en niet in de wijk. Om beter tegemoet te komen aan de bewoners wordt er voorgesteld om meer vergunningen per huishouden te verstrekken. Dientengevolge is de bijdrage vanuit het vergunningparkeren voor het genereren van meer inkomsten niet relevant. Het uitgangspunt dat de leges voor de bewonersvergunningen kostendekkend dient te zijn, is daarbij verlaten.

Op het gebied van mobiliteit en bereikbaarheid blijven de hoofduitgangspunten weten: vergroten van de bereikbaarheid economische centra en terugdringen interne automobilititeit met 5% onverminderd van kracht. Naast andere flankerende maatregelen (bv. het recent vastgestelde fietsbeleidsplan) is ook parkeerbeleid een mogelijkheid om invulling te geven aan een vermindering van de interne automobilititeit. De tarieven zijn relatief laag en vooral de afstand tot het gratis parkeren is te kort. Hierin willen we verandering brengen en daarbovenop ook nog een positieve stimulans geven aan de verhoging van de parkeerinkomsten als gevolg van een betere bezetting van de betaalde parkeerplaatsen. Deze hebben een kwalitatief afdoende niveau, zodat verdere investeringen niet noodzakelijk zijn. Een uitzondering dient hierop te worden gemaakt: de parkeerbewegwijzering is nu nog ondermaats. Momenteel wordt het onderzoek reeds uitgevoerd **(gereed eind november 2009). Uitvoering is voorzien voor 2010.**

~~In juni 2009 zijn er een tweetal druk bezochte informatieavonden geweest. De voornaamste conclusies worden in het raadsvoorstel expliciet behandeld.~~

Beoogd resultaat

Optimalisatie van parkeeropbrengsten

Argumenten

1.1 In de notitie Mobiliteit en Parkeren staat het verschil aangegeven tussen de huidige en gewenste situatie. Feitelijk is een gedeelte van de gewenste situatie reeds aangegeven in de Parkeerbeleidsnota, die uw Raad in 2003 gewijzigd heeft vastgesteld te weten: het uitwijkgedrag van het betaald parkeren in de beide centra dient te worden bestreden door bescherming van de schil en een duidelijke reguleringsfilosofie naar doelgroepen, waarbij de bewoner als eerste in de prioriteitsvolgorde staat. Er wordt één echte beleidswijziging voorgesteld namelijk om de leefbaarheid van de bewoners centraal te stellen. Ten aanzien van bezoekers van de stad geldt dat beide centra (Sittard en Geleen) aantrekkelijk genoeg zijn. Aan de stad is hiervoor wel de opgave gerelateerd om hier blijvend in te investeren, zodat de centra meer bezoekers gaan trekken. Bezoekers die graag willen komen, zullen ook voor parkeren willen betalen. Nu is echter de afstand tot het “gratis” parkeren zo kort, dat de stad parkeerinkomsten mist. Bijkomend nadeel is dat de bewoners steeds vaker en langer auto's van bezoekers voor hun deur treffen, omdat deze niet staan geparkeerd op een betaalparkeerplaats. Hier willen we verandering in aanbrengen. We willen een kwaliteitsslag bereiken ten aanzien van het product parkeren. Niet alleen sleutelen aan tarieven, maar ook andere aspecten. Zie hiervoor de limitatieve opsomming voor de korte en lange termijn maatregelen.

We hebben als stad reeds grote investeringen gedaan (middels het realiseren van voldoende en hoogwaardige parkeercapaciteit: bovengronds als ondergronds). We kunnen bezoekers dus een zeer goed alternatief bieden voor het parkeren van hun auto's.

Daarnaast willen we een aantal korte termijn maatregelen nemen:

- A) Haspelsestraat (verhard) wordt tot aan de oplevering van de Dobbelsteen omgevormd tot kort parkeren met een hoog tarief;
- B) Bewonersparkeren minder stringent (meer vergunningen per huishouden);
- C) Sluiten onverharde terrein Haspelsestraat;
- D) Afsluiten parkeerterrein Parallelweg (nabij BUDOcenter);
- E) Parkeergarages langer open en openstelling tijdelijk gesloten parkeerterrein tijdens evenementen;
- F) Verbeteren communicatie omtrent parkeerterreinen via gemeentegids, internet en via Centrummanagement.

1.2 We stellen voor om de tarieven voor de centra Sittard en Geleen gelijk te trekken. Het tarief in centrum Sittard voor het jaar 2010 niet verder te verhogen, maar te handhaven op € 1,30. Het tarief in centrum te verhogen naar € 1,10 per uur met ingang van 1 januari 2010 en €1,30 per uur met ingang van 1 januari 2011. De tarieven van Sittard en Geleen zijn vergelijkbaar te noemen met steden als Roermond, Venlo en Heerlen en zitten ruim onder het niveau van Maastricht. Beide centra hebben een gelijkwaardig voorzieningenniveau, waardoor een verevening van de tarieven acceptabel lijkt. Eerdere aanpassing is niet mogelijk aangezien de tarievenverordening nog dient te worden vastgesteld. Daarnaast moeten ook vele meters worden aangepast.

1.3 Naast een heldere verdeling tussen bewoners- en betaald parkeren, zijn verscheidene parkeerplaatsen voor bezoekers moeizaam te vinden. Er ontbreekt momenteel een adequaat parkeerbewegwijzeringssysteem. In de programmabegroting 2010 zullen we nadere voorstellen doen voor de aanleg van een parkeerbewegwijzeringssysteem (PRIS). Het PRIS levert tevens een bijdrage aan de milieudoelstellingen. Auto's rijden niet meer nodeloos rond, maar worden gericht gestuurd naar een parkeerplaats met beschikbare plekken.

1.4 ~~Het kostendeckende tarief voor een bewonersvergunning of kentekenvergunning is € 125,-.~~ Het huidige tarief van € 50 per vergunning wordt verlaagd naar een tarief van € 0,-. **Dit geldt zowel voor het vergunningparkeren van de nieuwe compartimenten alsook de bestaande gebieden (de centra van Sittard en Geleen en gebieden als Op de Vey, Felix Ruttenlaan en Jubileumplein).**

Het vergunningparkeren in de bestaande gebieden wordt vrijwel ongewijzigd gelaten. Het vergunningparkeren binnen het centrum van zowel Sittard als Geleen te handhaven op 24 uur. Het aantal bewonersvergunningen wordt gehandhaafd op 1. Ook de huidige wachtlijsten binnen de centra worden gehandhaafd. Gezien het beperkte aanbod van parkeerplaatsen voor bewoners binnen de centra is dit voor deze gebieden de enige oplossing. Kortom in de centra blijft alles hetzelfde met dat verschil dat het tarief voor vergunningparkeren op basis van gelijkheid eveneens op € 0,- wordt gebracht.

1.5 Het verharde parkeerterrein aan de Haspelsestraat zal gesloten worden, zodra de Dobbelsteen is gerealiseerd. Na realisatie van de Dobbelsteen zullen er voldoende parkeerplaatsen zijn in de parkeergarage onder de Dobbelsteen en in combinatie met de Odaparking. Het voorstel is, conform de wens van het centrummanagement, om tot aan de oplevering van de Dobbelsteen, het verharde terrein aan de Haspelsestraat in te zetten voor kort parkeren met een vergelijkbaar tarief als het Tempelplein. Op deze wijze kunnen bezoekers een snelle boodschap verrichten, waarbij er dan parkeerruimte voorhanden is. Langere parkeertijd **tegen goedkoper tarief** kan worden benut in de Odaparking.

1.6 **Starttarief: Het starttarief is in 2005 ingevoerd en alleen tijdelijk in Geleen opgeschort in 2008 en 2009 op grond van afspraken met de ondernemers van Geleen als compensatie voor de verbouwingsoverlast in het centrum.**

Op 22 en 25 juni 2009 hebben een tweetal informatieavonden plaatsgevonden. De bewoners werden in de gelegenheid gesteld om hun mening te ventileren.

De belangrijkste opmerkingen/vragen waren:

1. Hoogte tarief vergunningparkeren
2. Hoe om te gaan met bezoekers voor burgers
3. Hoe om te gaan met bezoekers bedrijven
4. Werknemers van bedrijven in de centra
5. Invalidenparkeerkaarten
6. Vergroten zones om in te parkeren
7. Handhaving
8. Hoe om te gaan met open terreinen als Glanerbrook en Molenstraat (privé-terrein)

Ad 1)

Het merendeel van de bewoners op de informatieavonden heeft aangegeven dat ze het niet eens zijn met het wegwerken van het tekort op de parkeerbalans via vergunningparkeren. De inwoners

willen niet betalen voor leegstaande parkeergarages. Het college was en is het hiermee eens. De insteek is om de "betalende gast" aan het betalen te krijgen. Het college geeft gehoor aan de wens van de inwoners en stelt voor om ingaande 2010 de tarieven voor het vergunningparkeren voor inwoners vast te stellen op € 0,-. Het college stelt het maximum van het aantal kentekenvergunningen voor bewoners in de stad vast op 3 per adres. Het verstrekken van maximaal 3 kentekenvergunningen per adres kan in bepaalde wijken (dichte bebouwing) tot problemen leiden.

De vergunningen worden afgegeven op kenteken en worden gekoppeld aan het adres.

Ad2)

Voor bezoekers van bewoners in de **nieuwe compartimenten binnen de schil** stellen we de volgende oplossing voor. Het vergunningparkeren wordt ingesteld van 09.00 tot 18.00 uur op maandag tot en met zaterdag. Op wekelijkse koopavonden is het vergunningparkeren van kracht tot 21.00 uur (de donderdag in Sittard en de vrijdag in Geleen).

Hiermee komen we tegemoet aan de wens van vele inwoners om maatwerk te leveren. Bezoek van familiale kring vindt meestal in de avonduren en op zondag plaats. Voor bezoek tijdens de dag passen wij voor 2010 het bestaande kraskaartensysteem aan. Voor kortdurend (familie) bezoek stellen wij kraskaarten met een geldigheidsduur **twee tot maximaal vier** uur beschikbaar en voor verzorgenden en onderhoudsbedrijven dagdeelkraskaarten. **Het tarief voor deze kraskaarten bedraagt €0,65 per uur.**

Inwoners van de nieuwe compartimenten worden actief benaderd of zij kunnen instemmen met het invoeren van vergunningparkeren. Uitgangspunt is het principe van ja tenzij. Alle inwoners ontvangen een schrijven met uitleg waarna zij actief dienen te aangeven of zij tegenstander zijn van het nieuwe parkeerbeleid.

De tijden voor het vergunningparkeren in de bestaande compartimenten kan afwijken van bovenstaande regeling. Op basis van reacties van inwoners wordt aangegeven of de tijden binnen deze gebieden (Op de Vey, Felix Ruttenlaan) aangepast kunnen worden. Het zal hier maatwerk leveren in overleg met de inwoners. Het systeem van bezoekersvergunning voor die gebieden waar vergunningparkeren reeds is ingevoerd, blijft vooralsnog voortbestaan tot aan de verwachte invoerdatum van de fiscalisering (1 januari 2011).

Ad 3)

Vanaf 2010 worden bedrijven in de gelegenheid gesteld om kraskaarten te kopen bij de gemeente voor een bedrag € 0,65. Zij kunnen klanten en cliënten dan maximaal een uur laten parkeren in de vergunningzones tijdens de tijden van betaald parkeren. Ten tweede bestaat er de mogelijkheid om uitrijdkaarten aan te schaffen voor nabijgelegen parkeergarages. Tenslotte kunnen medewerkers zakelijke abonnementen en vergunningen met en zonder kenteken voor de gewenste (betaalde) parkeerplaats aanschaffen.

Ad 4)

Werknemers van bedrijven gelegen binnen de schil kunnen kiezen voor abonnementen voor nabijgelegen parkeerplaatsen. Hiervoor is de zakelijke vergunning (bv. Kantoorurenabonnement) een geschikt instrument. De verantwoordelijkheid voor het parkeren ligt bij werknemers en werkgevers. **Kostenindicatie voor een kantoorurenabonnement: Dit bedraagt voor de meeste terreinen ca. €325 met een maximum van €430 (zie tarieventabellen).**

Ad 5)

Uit de infoavonden kwam naar voren dat er een gebrek is aan parkeerplaatsen voor invaliden met kaart. Officieel bestaat er geen norm, echter landelijk wordt een norm van 2% gehanteerd van het aantal beschikbare parkeerplaatsen. Deze norm wordt in Sittard-Geleen gehaald. Toch wordt bij de inventarisatie van beschikbare ruimte voor parkeren in de wijk tevens het aantal beschikbare invalidenplaatsen beschouwd. Ook wordt het aantal invalidenplaatsen in de Wieër verder uitgebreid (met 2). Het wijzigen van aantallen invalidenparkeerplaatsen is een bevoegdheid van het college. In 2010 zal hier een verdere monitoring plaatsvinden, die uiteindelijk kan leiden tot bijstelling.

Daarnaast is er een wetsvoorstel naar de 1^e Kamer gestuurd voor houders met een invalidenkaart. Het door de 2^e Kamer aangenomen voorstel behelst dat houders geen parkeergelden meer hoeven te betalen.

Sinds de laatste commissievergadering is er informatie verzameld hoe andere steden omgaan met de mantelzorgers. Een eerste analyse laat zien dat er verscheidene systemen (vergunningen, kraskaarten, bezoekerspas) zijn, maar dat er overal kosten mee zijn gemoeid voor de mantelzorgers. De commissie zal nader geïnformeerd worden hoe de gemeente Sittard-Geleen kan omgaan met de mantelzorgers.

Ad 6)

Voor de beide centra van zowel Sittard als Geleen wordt gehoor gegeven aan een oproep om vergunningparkeren mogelijk te maken voor een zone in plaats van de straat. Voor het jaar 2010 wordt Sittard als een zone aangemerkt, evenals Geleen. Deze zijn op bijgevoegde kaart aangegeven. In 2010 wordt na monitoring bekeken of een verdere specificatie van de zones aan de orde is. Tenslotte wordt de mogelijkheid aangegeven om de wijken de Haese en Sanderbout aan te merken als zone waar vergunningparkeren wordt ingevoerd (de zone Orbis Medical Center). Leidend hiervoor is of de overlast in deze wijken ook na opening van de parkeerplaats aan de slachthuislocatie zich blijft voordoen.

Tenslotte wordt er bij de aanwijzing van de compartimenten nadrukkelijk gelet op een logische verbinding. Als onderlegger worden de kaarten gebruikt die de eerder voorgenomen schil in Geleen en Sittard laten zien. Hieraan kunnen gebieden/straten worden toegevoegd. Reden hiervoor is dat in de afgelopen maanden ook inwoners zich tot de gemeente hebben gewend met de wens te worden opgenomen in de voorgenomen schil voor vergunninghoudersparkeren. Als voorbeeld: de straten Mgr. Rijkstraat, Mgr. Claessenstraat, Mgr. Buckxstraat, Holleweg, Mgr. Vranckenstraat en de gebied Landweringstraat, Past. Jacobsstraat en Steegstraat, maar ook Beatrixlaan en Bernhardlaan.

Ad 7)

Met de stichting Stadstoezicht worden nadere afspraken gemaakt over een intensivering van de handhaving. ~~Deze zal in de eerste maanden van 2010 nodig zijn.~~ Momenteel zijn er wisselende geluiden hoorbaar. Er zijn inwoners tijdens de avond die het gebrek aan handhaving duiden, terwijl anderen de ergernis over een ontvangen parkeerbon kenbaar maakten.

Ad 8)

Alle publieke en open terreinen **in de voorgenomen compartimenten** binnen de **schillen zones** worden omgevormd tot terreinen voor vergunningparkeren. Hierdoor wordt de beschikbare capaciteit voor de inwoners vergroot en zijn de uitvluchtmogelijkheden voor "betalende" gasten geblokkeerd. Op Glanerbrook zal in navolging van de parkeerplaats Stadssporthal betaald parkeren ~~en~~ worden ingesteld. Hier wordt tevens gekeken naar maatwerk. De betaald parkeerduur zal op maandag t/m vrijdag worden beperkt van 09.00 tot 18.00 **16.00** uur. Dit geldt tevens voor de zaterdagen. Daarnaast wordt op beide locaties het vergunningparkeren van kracht. **Verder wordt het betaald parkeren nabij de Stadssporthal en Glanerbrook op de woensdagen beperkt van 09.00 tot 13.00 uur.**

Voor private terreinen gelden bovenstaande afspraken niet. Dit betreft zowel private open terreinen als opritten (voor zover aanwezig) nabij woonhuizen in de vergunningparkeren schil. Dit geldt ook voor terreinen waarmee in het verleden exploitatieovereenkomsten zijn gesloten.

Met ingang van dit jaar willen we de tarieven voor het parkeren eerder laten vaststellen door de Raad. Reden is dat we dan meer tijd hebben om de parkeermeters op tijd afgeregeld te krijgen voordat het nieuwe kalenderjaar begint. Aangezien U nu een besluit neemt over het gewijzigde parkeerbeleid doen we dit nu reeds. Voor de toekomst willen we dit gelijktijdig laten lopen met de vaststelling van de programmabegroting.

Kanttekeningen

Als gemeente staan we voor het al dan niet inlopen van een overraming van ca. € 1 miljoen. De raad heeft de portefeuillehouder gevraagd om vanuit mobiliteit te bekijken, welke meeropbrengsten kunnen worden geleverd. Vanuit het aspect mobiliteit kunnen we een bijdrage leveren, echter het totale tekort aan inkomsten kan niet op een met het oog op mobiliteit verantwoorde manier worden bijeengebracht.

In de berekeningen is geen rekening gehouden met mogelijk minder parkeeropbrengsten als gevolg van negatieve autonome ontwikkelingen door de kredietcrisis.

In de uitwerkingsmemo van 30 oktober 2008 bij de stukken voor de programmabegroting 2009 hebben we de invoeringsconsequenties van de fiscalisering van de parkeervergunningen aangegeven. Bij invoering van fiscalisering in de uitgebreide schillen blijven ze onverkort van kracht: de implementatie vergt minimaal 6 maanden en bestaat uit het plaatsen van een (beperkt) aantal parkeerautomaten in de schillen. Ter toelichting: fiscalisering is alleen mogelijk binnen gebieden waar betaald parkeren geldt. Voor betaald parkeren is een betaalmogelijkheid "op straat" noodzakelijk. Dat zijn de parkeerautomaten.

Toelichting financiële consequenties

In de vastgestelde begroting 2009 van parkeren wordt uitgegaan van € 5,0 mln inkomsten waar € 4,6 mln kosten tegenover staan. Hierdoor kent het product parkeren een positief resultaat van € 0,4 mln. In de inkomsten is een taakstelling van € 0,4 mln is opgenomen. Van deze taakstelling wordt op basis van het raadsbesluit van november 2008 € 0,2 mln. gerealiseerd en in de begroting verwerkt. € 0,2 mln. kan vooralsnog niet worden gerealiseerd als gevolg van hetzelfde raadsbesluit om af te zien van het verhogen van bewonersvergunningen van € 50,= naar € 75,= en af te zien van het verhogen van parkeertarieven met € 0,10 alsmede het doorschuiven van de fiscalisering.

Dit houdt in dat voor € 0,2 mln. aanvullende voorstellen gedaan moeten worden.

Gevolgen nieuw beleid

Het vaststellen van de notitie Mobiliteit en Parkeren door uw Raad zal geleidelijk in 2010 en 2011 positieve effecten hebben op de opbrengsten van betaald parkeren. Voor de korte termijn kan het een positieve bijdrage opleveren variërend van €150.000 tot €250.000. Hierin is de uitgestelde fiscalisering meegenomen.

Daarnaast wordt een hogere opbrengst verwacht van €190.000 in 2010 en €220.000 in 2011 vanwege een verhoging van de parkeertarieven en het geleidelijk gelijkstellen van de tarieven in het stadscentrum Sittard en het Stadscentrum Geleen. De tarieven van Sittard-Geleen zullen dan in 2011 vergelijkbaar zijn met die van de gemeenten Roermond en Heerlen.

~~In totaliteit bestaat de mogelijkheid om vanaf 2011 vanuit mobiliteit een verwachte positieve opbrengst te leveren van naar schatting tussen de €370.000 en €470.000.~~

Het nu niet invoeren van vergunningparkeren conform het eerdere voorstel leidt tot een inkomstenderving van ongeveer €250.000 t.o.v. het eerder aan de Raad aangeboden voorstel. In de begroting 2010 wordt dit verwerkt.

~~De uitvoering van het nieuwe beleid brengt uitvoeringskosten met zich mee:~~

- ~~- Aframen in (meerjaren)begroting al ingeboekte~~
- ~~- opbrengsten leges huidige bewonersvergunningen ————— €30.000~~
- ~~- Kapitaallasten en onderhoud aanschaf parkeermeters~~
- ~~- t.b.v. invoering fiscalisering ————— p.m~~
- ~~- kosten bebording vergunninggebied, inzet personeel,~~
- ~~- productiekosten uitgifte bewonersvergunningen,~~
- ~~- inzet handhaving door de vergroting van de~~
- ~~- schil en forse toename van de bewonersvergunningen ————— p.m.~~

~~Deze kosten zullen van invloed zijn op de verwachte opbrengsten. In de programmarapportages zal hierover gerapporteerd worden.~~

~~Om per 1 januari 2010 alle bewoners binnen de schillen van één of meerdere kentekenvergunningen te voorzien, zullen er ook in 2009 extra kosten worden gemaakt. De hoogte van die kosten zijn nu niet bekend.~~

Aangezien het jaar 2010 en volgende gebruikt worden voor het invoeren van vergunningparkeren in de nieuwe compartimenten leidt dit tot een positieve bijdrage aan de invoeringskosten. Geleidelijk zullen er meer bewonersvergunningen verstrekt worden.

Toelichting juridische consequenties

De Raad geeft nu kaderstellend een richting aan voor de tarieven en de grootte van de schil van het vergunninghoudersparkeren.

De definitieve uitwerking van het besluit van de tarieven vindt zijn weerslag in de tarieventabel 2010 en 2011. Deze treft u als bijlage aan.

Na het collegebesluit van 21 juli jl. hebben inwoners nog eens 6 weken de tijd gehad voor het indienen van de zienswijzen.

Personeel en Organisatie

Deze voorstellen is in nauwe samenwerking met het team Parkeren van de afdeling Dienstverlening opgesteld.

Bijlagen

Notitie Mobiliteit en Parkeren

Tarieventabel 2010 en 2011

Ter inzage: kaartjes voorgestelde schillen als onderligger **voor de vorming van de compartimenten voor de stadsdelen** Sittard en Geleen.

Voorstel aan Gemeenteraad	
Steller : John Janssens/Ton de Korte Telefoon : 7614 E-mail : jm.janssens@sittard-geleen.nl Portefeuillehouder: R. J. M. Guyt Afdeling: Ruimtelijke Ontwikkeling	Reg. nummer : 09/112440 Reg. datum : 13-07-2009 Reg.nummer(s) bijlagen:
Burgemeester drs. G.J.M. Cox	Gemeentesecretaris mr. M.E.J. Goldsmits-Brouns

De Raad van de gemeente Sittard-Geleen,

Gezien het voorstel van het college van 24 september 2009, gemeenteblad 2009, nummer 81 ,

b e s l u i t :

1. Instemmen met de uitgangspunten Mobiliteit en Parkeren te weten:
 - de bewoner centraal
 - de bezoeker van de centra als betalende gast
 - vergroten zones vergunningparkeren
 - consolidatie en verevening betaald parkeertarieven.
2. Instemmen met het handhaven van de tarieven in het stadscentrum Sittard met een minimum van € 1,30 en het gelijkschakelen van de tarieven in het stadscentrum Geleen naar een niveau van € 1,10 per 1 januari 2010 en € 1,30 per 2011.
3. Uitbreiden van de vergunninghoudersschil in Sittard tot ca. 400 meter rondom het centrum en in Geleen tot ca. 300 meter rondom het centrum en daarbij, ~~in afwijking van het huidige beleid, afzien van instemming van de betreffende buurten.~~ Het college wordt gemachtigd **tot het vaststellen en indelen van de compartimenten binnen de vergunninghoudersschil.** ~~de definitieve zone aan te wijzen.~~ **De bewoners wordt gevraagd of zij kunnen instemmen met het invoeren van vergunningparkeren.**
4. Het tarief voor het vergunningparkeren vast te stellen ingaande 2010 op € 0,-
5. In te stemmen met de tarieventabel voor parkeren voor de jaren 2010 en 2011.
6. Het tarief voor de verharde parkeerplaats Haspelsestraat te verhogen naar een tarief van € 2,60 per uur per 1 november 2009.
7. Indien een verdere verhoging plaatsvindt van de parkeerdruk op de wijken Haese en Sanderbout als gevolg van het Orbis Medical Center kan het college in beide wijken overgaan tot het instellen van vergunningparkeren.

Aldus besloten door de raad der gemeente Sittard-Geleen in zijn vergadering van 1 oktober 2009.

De griffier

De voorzitter

J. Vis

drs. G.J.M. Cox